

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ

2024

2022

2023



ТОО «НМСК «Казмортрансфлот»

СОДЕРЖАНИЕ

Обращение Председателя Наблюдательного совета.....	2
Обращение Председателя Правления.....	3
О годовом отчете.....	5
КМТФ и структура активов.....	6
География бизнеса.....	7
Ключевые события и достижения	8
Корпоративное управление	9
Приоритетные направления деятельности и стратегические инициативы.....	10
Финансовые показатели.....	11
Производственные показатели.....	12
Охрана труда и производственная безопасность.....	15
Охрана окружающей среды.....	20
Безопасность эксплуатации судов	21
Кадровая, молодежная и социальная политика	24
Корпоративная безопасность.....	29
Риск-менеджмент.....	31
Комплаенс и противодействие коррупции.....	32
Система закупок и развитие местного содержания.....	35
Интегрированная система менеджмента.....	36
Аудиторское заключение.....	38

ОБРАЩЕНИЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ

Наблюдательного совета ТОО «НМСК «Казмортрансфлот»

Уважаемые партнеры и коллеги!

Наблюдательный совет ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» подводит итоги 2024 года, который стал важным этапом в развитии бизнеса Компании.

Результаты 2024 года подтвердили устойчивость и надежность ТОО «НМСК «Казмортрансфлот», как национального морского перевозчика, занимающего прочные позиции на рынке морской транспортировки.

Несмотря на сохраняющиеся внешние вызовы, Компания смогла успешно адаптироваться к изменяющимся условиям, продолжила демонстрировать стабильные результаты и значительно расширила свою долю на рынке транспортировки нефти в Каспийском море и открытых морях.

ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» по итогам 2024 года достигло рекордного объема перевозки нефти - **13,2 млн тонн нефти**.

Кроме того, в 2024 году Компания выплатила рекордную сумму дивидендов за свою деятельность в АО НК «КазМунайГаз» в размере **7 360 млн тенге**.

В отчетном году АО «НК «КазМунайГаз» заключило соглашение с азербайджанской компанией SOCAR о доведении объема транспортировки нефти по данному направлению до **2,2 млн тонн в год**, что, в свою очередь, предполагает увеличение объема перевозок на долю ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» до **1,1 млн тонн в год**. В рамках соглашения по маршруту Актау – Баку стablyно осуществляется транспортировка тенгизской нефти.

Компания активно проводила работу по сотрудничеству со стратегическим партнёром из Объединённых Арабских Эмиратов - AD Ports Group. В рамках партнерства стороны начали рассматривать возможность строительства новых паромных и контейнерных судов для Каспийского моря.

Обеспечение производственной безопасности, сохранение жизни и здоровья работников, а также создание и поддержание безопасных условий труда являются ключевыми приоритетами Наблюдательного совета. Мы уделяем особое внимание постоянному совершенствованию систем охраны труда и внедрению современных стандартов безопасности, чтобы гарантировать защиту каждого сотрудника Компании.

Подводя итоги года, Наблюдательный совет выражает благодарность всему коллективу Компании за их профессионализм, преданность делу и упорный труд. Особую признательность мы также выражаем нашим партнёрам за доверие и поддержку. Уверены, что благодаря совместным усилиям мы достигнем ещё более значительных результатов.

Закиров Б. К.



ОБРАЩЕНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА

(Председателя Правления) ТОО «НМСК «Казмортрансфлот»

Уважаемые читатели!

2024 год стал значимым этапом для нашей компании, и я с гордостью подводя итоги года, хочу подчеркнуть достижения, которые стали возможными благодаря слаженной работе всей команды и поддержке наших партнёров.

Мы не только успешно преодолели вызовы, но и достигли новых высот, что подтверждается результатами нашей финансово-хозяйственной деятельности. Мы смогли увеличить объёмы перевозок как в рамках Каспийского региона, так и на международных маршрутах.

По итогам 2024 года общий объём транспортировки нефти ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» составил **13,2 млн тонн нефти** или на **22% больше** от показателя 2023 года. Кроме того, наблюдается положительная динамика и по контейнерным перевозкам. Так, по фидерному маршруту Актау–Баку–Актау, запущенному в 2019 году, силами ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» в 2024 году было транспортировано **51,4 тыс. ДФЭ**, что составило **94% от общего объема** перевозок по Трансказпийскому международному транспортному маршруту (55 тыс. ДФЭ). Компания продолжила внедрять передовые решения в области устойчивости и экологии, включая: энергосбережение, рациональное использование водных ресурсов с целью минимизации воздействия на морские экосистемы, сокращение выбросов парниковых газов и других загрязняющих веществ, грамотная утилизация отходов и соблюдение природоохранного законодательства, что подтверждает нашу приверженность высокому экологическому стандарту.

Мы уделяли особое внимание вопросам безопасности на море и в портах, что позволило избежать крупных инцидентов и улучшить общую безопасность на всех этапах транспортировки.

В результате финансово-хозяйственной деятельности за 2024 год итоговая прибыль Компании составила порядка 10 млрд тенге что на 10% выше показателя 2023 года (9 млрд тенге).

Достижение высоких результатов в 2024 году – общая заслуга всех сотрудников Компании, капитанов и членов экипажей судов, других береговых подразделений.

Хочу поблагодарить весь коллектив Компании за их профессионализм и преданность делу, а также наших партнёров и Единственного участника за доверие и поддержку.

Без вашей поддержки мы бы не достигли таких впечатляющих результатов.

Мы уверены, что 2025 год откроет перед нами новые горизонты, и мы продолжим демонстрировать высокие финансовые и операционные показатели, укрепляя лидерство на рынке Каспийского моря и открытых морей.

Оржанов А. Е.



О ГОДОВОМ ОТЧЕТЕ

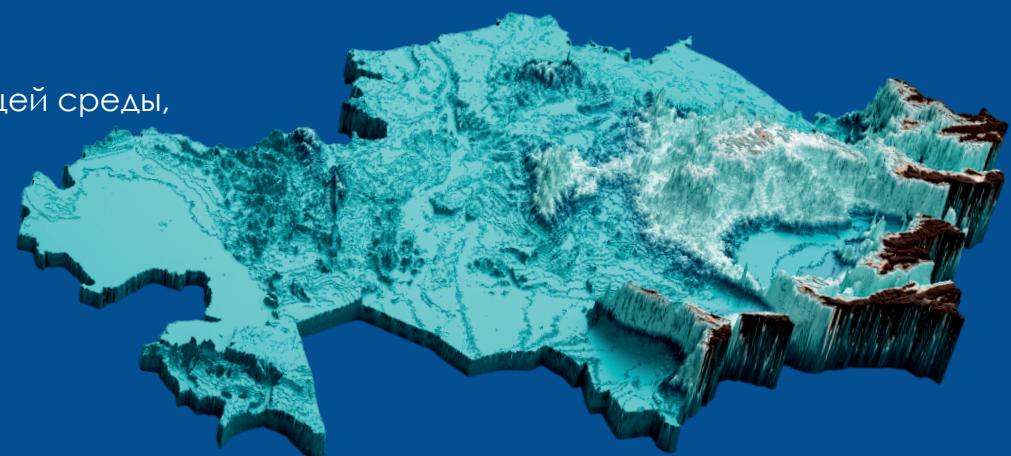
Товарищество с ограниченной ответственностью «Национальная морская судоходная компания «Казмортрансфлот» (далее – КМТФ, Компания) стремится к высоким стандартам прозрачности и регулярно публикует информацию о своей деятельности, включая Годовой отчет (далее – Отчет) в открытых источниках.

Годовой отчет за 2024 год дает всестороннюю картину деятельности КМТФ, включающую:

- основные производственные и финансово-экономические показатели;
- ключевые события и достижения Компании;
- реализованные и планируемые инвестиционные проекты;
- оценку результатов деятельности и перспективы развития отрасли;
- вопросы безопасности и корпоративного управления;
- систему управления рисками;
- структуру собственности Компании;
- систему управления безопасностью, охраной окружающей среды, трудом и техникой безопасности;
- кадровые вопросы, молодежную политику и социальную ответственность.

Отчет также включает аудиторское заключение, подготовленное ТОО «Эрнст энд Янг», что подтверждает достоверность и точность представленных данных. КМТФ продолжает свою деятельность, направленную на устойчивое развитие и обеспечение высокой степени прозрачности перед всеми заинтересованными сторонами.

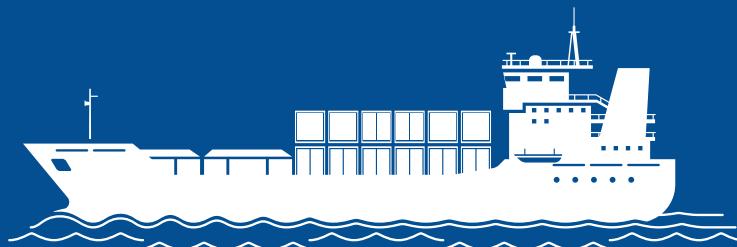
Цель Отчета – предоставить заинтересованным сторонам исчерпывающую информацию о планах Компании, системе корпоративного управления, результатах производственной и финансово-хозяйственной деятельности.



КМТФ И СТРУКТУРА АКТИВОВ

КМТФ крупнейшая судоходная компания Республики Казахстан, созданная Постановлением Правительства Республики Казахстан от 4 декабря 1998 года, 29 апреля 2011 года присвоен статус Национального морского перевозчика Республики Казахстан.

Собственный флот включает



13
собственных судов



2
судна

эксплуатируемые совместно с
AD Ports Group (далее – ADP)
через совместное предприятие
Caspian Integrated Maritime
Solutions Ltd. (далее – CIMS),

Общий дедвейт

300
тыс. тонн

В структуру группы компаний КМТФ входят дочерние компании с 100% долей участия:

- Kazmormtranslot UK Ltd.;
- Kazmormtranslot Ltd.;
- Alatau Shipping Ltd.;
- Altai Shipping Ltd.

Совместно контролируемые компании:

- Caspian Integrated Maritime Solutions Ltd., 49%
- ТОО «Судоремонтный завод Мангистауской области», 30%

ГЕОГРАФИЯ БИЗНЕСА

маршруты транспортировки сырой нефти

маршруты транспортировки контейнеров и сухих грузов



КЛЮЧЕВЫЕ СОБЫТИЯ И ДОСТИЖЕНИЯ

В 2024 году КМТФ
достиг рекордных показателей:



транспортировка
нефти



транспортировка
контейнеров



выплаченные
дивиденды



Между КМТФ и ТОО «KMG PetroChem»
подписан Меморандум о сотрудничестве в
рамках реализации проекта «Газосе-
парационный комплекс»;

Между КМТФ и ТОО «Силено» подписан
Меморандум о сотрудничестве в рамках
реализации проекта строительства завода по
производству полиэтилена;

В целях расширения присутствия
казахстанского флота в открытых морях
между КМТФ и Chevron Tankers Ltd. подписан
Меморандум о сотрудничестве;

Утверждена «Программа развития казах-
станских морских кадров для торгового флота
Республики Казахстан на 2025-2028 гг.», где
предусмотрено финансирование КМТФ обучения
 выпускников школьных учреждений по
специальностям «судовождение» и «судо-
механика» в Казахстанской морской академии
при Казахстанско-Британском Техническом
Университете;

Проведены совместные учения по
ликвидации аварийных разливов нефти с участием
КМТФ, ТОО «KMG Systems & Services» и АО «НК
Актауский международный морской торговый
порт»;

В рамках взаимодействия экипажа судов с
государственными органами и повышения
безопасности морских перевозок совместно с
департаментом пограничной службы Комитета
национальной безопасности Республики
Казахстан по Мангистауской области проведены
антитеррористические учения на судах.

Осуществлена первая отгрузка аммиачной
селитры по маршруту Актау-Баку с
далнейшой перевалкой в морском порту
Батуми, Грузия.

КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Единственным участником КМТФ является – Акционерное общество «НК «КазМунайГаз» (далее – КМГ, Единственный участник).

За отчетный период Советом директоров и Правлением КМГ рассмотрены и приняты решения по 7 вопросам КМТФ:

- рассмотрение вопросов по внесению изменений в Устав;
- прекращению полномочий и избранию членов Наблюдательного совета КМТФ;
- определение количественного состава, избранию членов Правления КМТФ;
- утверждение финансовой отчетности.

Наблюдательный совет КМТФ является контрольно-наблюдательным органом, осуществляющим контроль за деятельностью Правления КМТФ, и организует свою деятельность согласно Законодательству, Уставу, а также внутренним документам КМТФ.

Члены Наблюдательного совета избираются Единственным участником в количестве не менее трех членов сроком не более 3 (трех) лет.

Наблюдательный совет возглавляет Председатель, который назначается Единственным участником

из числа членов Наблюдательного совета.

В 2024 году состав Наблюдательного совета КМТФ был следующим:

Председатель Наблюдательного совета:

- Закиров Булат Калавьянович.



Члены Наблюдательного совета:



- Турабаева Айша Адаманткызы;
- Токмагамбетов Данабек Алькенович (до 5 февраля 2024 года);
- Каирбаев Алмаз Кайратович (с 5 февраля 2024 года).

В 2024 году состоялось

10
33

заседаний
вопросам.

Наблюдательного
совета КМТФ по

Правление КМТФ является коллегиальным исполнительным органом, осуществляющим руководство за текущей деятельностью КМТФ. Деятельность Правления КМТФ строится на основе принципа приоритетного соблюдения интересов Единственного участника и подотчетности перед Единственным участником и Наблюдательным советом. Правление КМТФ при осуществлении своей деятельности руководствуется нормами законодательства Республики Казахстан, Уставом и внутренними документами КМТФ, а также Положением о Правлении КМТФ.

Председатель Правления:

- Оржанов Айдар Есенжанович.



Члены Правления:



- Сулейменов Ринат Галимжанович;
- Сафатулы Сәкен;
- Жумаев Нуржан Толегенович (с 14 ноября 2024 года).

В 2024 году состоялось

21
62

заседание
вопросам.

Правления КМТФ по

ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ И СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ИНИЦИАТИВЫ

Приоритетные направления деятельности КМТФ определены в рамках утвержденной «Стратегией развития АО НК «КазМунайГаз» на 2022-2031 годы», которая является единственным целеполагающим документов для дочерних и зависимых организаций КМГ.

Достижение стратегических целей КМГ обеспечивается через реализацию стратегических инициатив, определённых для дочерних и зависимых организаций в зависимости от существующих видов деятельности и перспектив развития.

Стратегическая инициатива «Синергия по транспортировке морем» в отношении морской транспортировки нацелена на сохранение позиций по качеству и эффективности транспортных услуг среди судоходных компаний, как в Каспийском регионе, так и за пределами акватории Каспия, посредством достижения высоких технических стандартов собственного флота, безопасности мореплавания, управлеченческих и производственных процессов и высокого профессионального уровня работников.

В 2024 году стратегическими инициативами в области реализации инвестиционных проектов были:

1

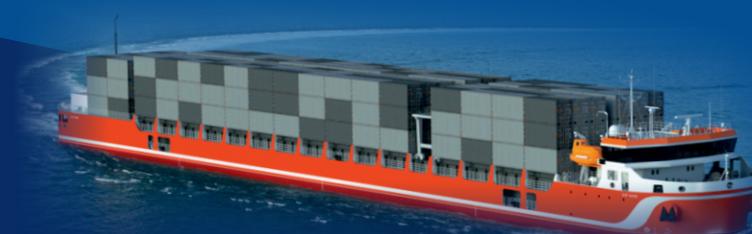
Приобретение 2-х нефтеналивных танкеров типа «Афрамакс»

В целях расширения танкерного флота и укрепления позиций КМТФ в открытых морях, начата работа по реализации инвестиционного проекта «Приобретение 2-х нефтеналивных танкеров типа «Афрамакс»». В 2025 году ожидается принятие окончательного решения по проекту.

2

Строительство 2-х контейнерных судов

В рамках Соглашения о стратегическом партнёрстве между КМГ и ADP рассматривается проект по строительству 2-х контейнеровозов для Каспийского моря. В 2024 году СИМС проведена работа по разработке дизайн-проекта контейнерного судна, в 2025 году планируется принятие окончательного решения по проекту.



Реализация данной инициативы обеспечивается присутствием КМТФ на рынке морской транспортировки. Выделены три перспективных направления бизнеса, обеспечивающие реализацию данной инициативы:

1) Транспортировка нефти в открытых морях, направленная на укрепление позиций Национального морского перевозчика в Черноморо-Средиземноморском регионе и последовательный рост участия собственной компании КМТФ в общем объеме транспортировки казахстанских нефтеналивных грузов в открытых морях с потенциальным наращиванием собственного крупнотоннажного флота типа Афрамакс и/или Суэцмакс.

2) Транспортировка нефти по Каспийскому морю собственными танкерами КМТФ, а также через передачу в аренду танкеров КМТФ для перевозки нефти по маршрутам между другими портами Каспийского моря.

3) Обслуживание нефтегазовых месторождений на шельфе Каспия через расширение доли присутствия КМТФ на рынке услуг флота и усиление роли в проектах по обслуживанию оффшорных проектов. Для развития направления необходимо строительство/приобретение специализированных судов сервисного флота.

ФИНАНСОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Доходы 2023 год

142 927

млн тенге

Доходы 2024 год

138 873

млн тенге

Прибыль (убыток) до налогообложения

12 165

млн тенге

11 854

млн тенге

2023 год

2024 год

ИТОГОВАЯ ПРИБЫЛЬ

2023 год

9 051

2024 год

9 967



млн тенге

В результате финансово-хозяйственной деятельности за 2024 год итоговая прибыль КМТФ составила 9 967 млн тенге, что на 11% превышает итоговую прибыль за 2023 год (9 051 млн тенге).

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Основные показатели	Ед. изм.	2023 год	2024 год
Транспортировка нефти всего, в том числе:			
по Каспийскому морю	тыс. тонн	10 778	13 169
по направлению Актау-Махачкала	тыс. тонн	205	1 379
по направлению Актау-Баку	тыс. тонн	528	704
по открытым морям	тыс. тонн	10 045	11 086
в пределах Черного моря	тыс. тонн	3 605	3 370
в Средиземном море	тыс. тонн	6 440	7 716
Транспортировка контейнеров всего, в т.ч.:	ДФЭ	19 868	51 547
по направлению Актау-Баку	ДФЭ	7 381	38 486
по направлению Баку-Актау	ДФЭ	10 167	12 901
по направлению Актау-Иран	ДФЭ	1 369	–
по направлению Иран-Актау	ДФЭ	951	160
Транспортировка сухих грузов:	тыс.тонн	134	133

ТРАНСПОРТИРОВКА НЕФТИ

В Каспийском море транспортировано 2 083 тыс. тонн нефти, что на 185% превышает показатель 2023 года (733 тыс. тонн), в том числе:

- по маршруту Актау-Махачкала - 1 379 тыс. тонн;
- по маршруту Актау-Баку - 704 тыс. тонн.

Задействованный флот: 3 собственных танкера грузоподъемностью 12 000 тонн («TK Актау», «Астана», «Алматы») и 2 танкера грузоподъемностью 8 000 тонн («Тараз», «Лива»).

Морская транспортировка нефти по маршруту Актау-Баку осуществляется на паритетной основе в рамках подписанного Соглашения от ноября 2022 года между КМГ и Государственной нефтяной компанией Азербайджанской Республики (SOCAR) о транзите 1,5 млн. тонн нефти в год. казахстанской стороны морским оператором назначен КМТФ, с азербайджанской стороны – ЗАО «Азербайджанская Каспийская Морская Пироходство» (ASCO).

Общий объем транспортировки нефти КМТФ по итогам 2024 года составил

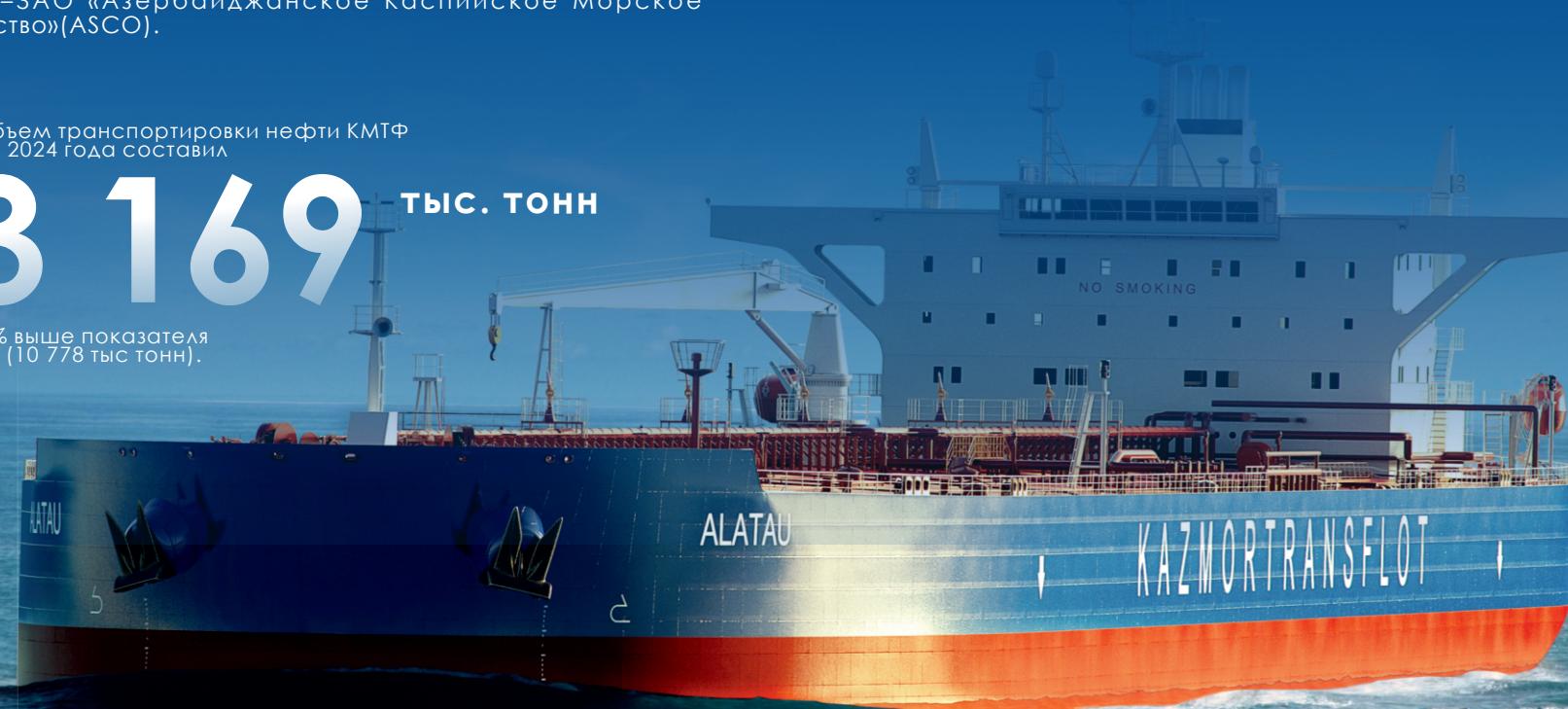
13 169 тыс. тонн

что на 22% выше показателя 2023 года (10 778 тыс. тонн).

По открытым морям исполнение производственных показателей по транспортировке нефти составило 11 086 тыс. тонн, что на 10% больше показателя 2023 года (10 045 тыс. тонн). Основные маршруты транспортировки нефти: из портов Новороссийск и Джейхан в порты Средиземного и Черного моря, в том числе:

- в пределах Черного моря – 3 370 тыс. тонн;
- в порты Средиземного моря – 7 716 тыс. тонн.

Задействованный флот: 2 собственных танкера типа «Афрамакс» грузоподъемностью 115 000 тонн («Алтай», «Алатау»), 2 танкера ADP грузоподъемностью 105 000 тонн («Safeen Baroness», «Safeen Elona») и другие зафрахтованные суда.





Основные направления транспортировки:

38 486 ДФЭ

порт Актау – порт Баку

12 901 ДФЭ

порт Баку – порт Актау

ТРАНСПОРТИРОВКА КОНТЕЙНЕРОВ

По Трансаспийскому международному транспортному маршруту силами КМТФ за 2024 год транспортировано 51 387 контейнеров в ДФЭ, объём увеличился на 159% по сравнению с уровнем 2023 года (19 868 ДФЭ).

Задействованный флот: 3 собственных контейнеровоза вместимостью 350 ДФЭ («Барыс», «Беркут», «Сункар»).

ТРАНСПОРТИРОВКА ГЕНЕРАЛЬНЫХ ГРУЗОВ

Итоговый объем за отчетный период составил 133 тыс. тонн, что находится на уровне показателя 2023 года (134 тыс. тонн). Основные маршруты транспортировки сухих грузов:

- порт Актау – порт Баку,
- порт Бегдаш – порт Баку,
- порт Астрахань – порты Ирана.

Задействованный флот: 2 собственных сухогруза грузоподъемностью 5000 тонн («Бекет-Ата» и «Туркестан»).

ФЛОТ ПОДДЕРЖКИ МОРСКИХ ОПЕРАЦИЙ

В собственности КМТФ имеется 3 единицы многоцелевых мелкосидящих буксира «Талас», «Иргиз» и «Эмба».

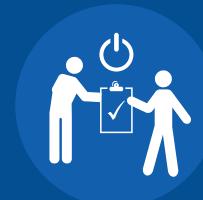
В рамках сотрудничества с ADP с 16 сентября 2023 года буксиры «Талас» и «Эмба», с 23 января 2024 года буксир «Иргиз» переданы в долгосрочную аренду со сроком на 3 года (с опционом продления 1+1 год) для работ в Персидском заливе.

ОХРАНА ТРУДА И ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Охрана труда и производственная безопасность являются приоритетом внутренней политики КМТФ. В соответствии с утвержденным в КМТФ Корпоративным стандартом в области безопасности и охраны труда «Жизненно важные правила» установлены ключевые требования безопасного выполнения работ, разработанные на основе передового международного опыта в области безопасности и охраны труда ведущих нефтегазовых компаний и содержат простые, четкие и последовательные рекомендации по идентификации рисков на рабочем месте и надлежащем использовании средств защиты и технических барьеров для обеспечения безопасности работников.

9 ОСНОВНЫХ Жизненно важных правил:

- Правило 1.** Обход мер безопасности.
- Правило 2.** Проведение работ в замкнутом пространстве.
- Правило 3.** Безопасное вождение транспортных средств.
- Правило 4.** Изоляция источников энергии.
- Правило 5.** Огневые работы.
- Правило 6.** Опасная зона.
- Правило 7.** Безопасность при грузоподъемных работах.
- Правило 8.** Наряд-допуск на производство работ повышенной опасности.
- Правило 9.** Работа на высоте.



1. Обход мер безопасности



2. Замкнутое пространство



3. Вождение транспортного средства



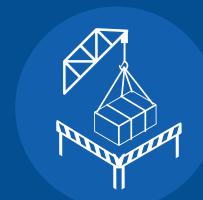
4. Изоляция источников энергии



5. Огневые работы



6. Линия огня



7. Грузоподъемные операции



8. Наряд-допуск



9. Работы на высоте

ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА В ОТНОШЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ И ОХРАНЫ ТРУДА:

- Безусловное выполнение требований законодательства Республики Казахстан, международных конвенций, договоров в области безопасности и охраны труда, пожарной безопасности и охраны окружающей среды;
- Приоритет жизни и здоровья работников по отношению к результату производственной деятельности;
- Постоянное совершенствование системы управления охраной труда;
- Осуществление комплекса организационно-технических мер, направленных на профилактику производственного травматизма и профессиональных заболеваний;
- Создание современных и безопасных условий труда;
- Обеспечение высокого уровня корпоративной культуры безопасного труда;
- Снижение риска возникновения аварий на судах.

КЛЮЧЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ОХРАНЫ ТРУДА

В 2024 году КМТФ продолжила демонстрировать высокий уровень культуры безопасности и эффективности системы управления охраной труда:

- Компания стабильно удерживает центральные позиции в рейтингах Q88¹ по показателям охраны труда, что подтверждает высокий уровень менеджмента и соответствие международным стандартам в области безопасности;
- На протяжении всего 2024 года на судах КМТФ не зафиксировано несчастных случаев, повлекших частичную или полную утрату трудоспособности.

ИНЦИДЕНТЫ И ПРОИСШЕСТВИЯ:

- инциденты, связанные с подрядными организациями: 1 случай;
- инциденты в производственной деятельности Компании: 1 случай.



Все инциденты были расследованы в установленном порядке, по их результатам были приняты корректирующие меры для предотвращения аналогичных ситуаций в будущем.

1

Q88 — международная платформа, содержащая техническую и операционную информацию о судах. Используется фрахтователями и партнёрами для оценки состояния флота и прозрачности деятельности судовладельцев.

КЛЮЧЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ОХРАНЫ ТРУДА

В 2024 году в КМТФ рамках реализации Политики в области качества, безопасности и окружающей среды, разработаны и актуализированы следующие внутренние документы:

- Корпоративный стандарт по организации медицинских осмотров;
- Процедура определения, оценки экологических аспектов и мониторинг экологических показателей.

Для достижений целей в области безопасности и охраны труда и производственной безопасности в 2024 году реализованы следующие мероприятия:

- проведена аттестация рабочих мест на танкере «ТК Актау» и в Административном здании КМТФ;
- проведено обучение по вопросам безопасности и охраны труда работников, руководителей и лиц, ответственных за обеспечение безопасности и охраны труда;
- проведено обучение работников по вопросам пожарной безопасности;
- проведены инспекции на судах «ТК Актау», «Алматы», «Астана», «Барыс», «Беркут», «Сункар», «Бекет-Ата» и «Туркестан»;
- проведены проверки по безопасности и охране труда на судах «Лива» и «Тараз»
- проведено обучение по культуре безопасности труда (в том числе подрядных организаций);
- заполнены работниками карты «Корғау»²;
- пройдены обязательные ежегодные медицинские осмотры для работников КМТФ;
- проведена учебная тревога по пожарной безопасности «Эвакуация персонала при пожаре».

(2)

Карта «Корғау» — инструмент для выявления и предотвращения потенциальных рисков и опасных факторов на производственных объектах компаний группы КМГ. Она позволяет сотрудникам и подрядчикам фиксировать небезопасные действия, опасные факторы или предлагать инициативы по улучшению условий труда и безопасности.



В 2024 году утверждена
Дорожная карта по улучшению
состояния производственной безопасности,
охраны труда и окружающей среды
в группе компаний КМГ на
2024-2027 годы.

В рамках исполнения Дорожной карты по улучшению состояния производственной безопасности, охраны труда и окружающей среды КМТФ на 2024-2027 гг., на платформе сайта HSE KMG выполнены следующие мероприятия по разделам:

- система менеджмента в области промышленной безопасности, охраны труда и охраны окружающей среды (далее – ПБОТООС);
- повышение компетенций в области ПБОТООС;
- цифровизация ПБОТООС;
- безопасность и охрана труда;
- гигиена и производственная санитария;
- промышленная пожарная безопасность, Гражданская оборона и чрезвычайные ситуации;
- транспортная безопасность;
- охрана окружающей среды;
- взаимодействие с подрядными организациями в области ПБОТООС.

По итогам 2024 года исполнение дорожной карты за 2024 год составило 100%.



ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

В соответствии с Политикой в области качества, безопасности и охраны окружающей среды КМТФ предусматривает достижения следующих целей:

- соответствовать намерениям, целям и среде Компании, в том числе характеру, масштабу и экологическим воздействиям ее деятельности и услуг, а также поддерживать ее стратегическое направление;
- учитывать изменение климата как актуальный внешний фактор, влияющий на деятельность Компании, и интегрировать климатические риски и возможности в процессы управления качеством, безопасностью и охраны труда охраной окружающей среды;
- способствовать снижению выбросов парниковых газов от деятельности флота, в том числе за счет оптимизации маршрутов, повышения энергоэффективности и внедрения технологий, соответствующих экологическим требованиям международных конвенций (включая MARPOL³ и IMO⁴ по углеродному следу);
- обеспечить безопасную практику эксплуатации судов и безопасную для человека окружающую среду;
- оценить все идентифицированные риски, связанные с судами, персоналом и окружающей средой и организовать соответствующую защиту от них, включая риски, связанные с изменяющимися климатическими условиями;
- использовать возобновляемые ресурсы, смягчать последствия изменения климата и адаптироваться к ним, а также защищать биоразнообразие и экосистемы;
- постоянно совершенствовать интегрированную систему управления в области качества, безопасности и охраны окружающей среды.

Для достижений целей в области охраны окружающей среды в 2024 году реализованы следующие мероприятия:

- проведены работы по контролю качества сбрасываемых условно-чистых вод с общесудовых систем и систем энергетических установок судов в акваторию Каспийского моря;
- проведены внутренние экологические инспекции 10 судов по идентифицированным чек-листам;
- в рамках экологической акции «Таза Қазақстан» произведено озеленение территории административного здания КМТФ.

За отчетный период выброс загрязняющих веществ находились в пределах установленных нормативов, превышений не зафиксировано.

Страховых случаев по Договору обязательного экологического страхования не зафиксировано.

3 MARPOL (International Convention for the Prevention of Pollution from Ships) — ключевая международная конвенция, принятая IMO, направленная на предотвращение загрязнения морей и океанов нефтью, химикатами, сточными водами, мусором и выбросами в атмосферу. Конвенция состоит из шести приложений, охватывающих различные типы загрязнений.

4 IMO (International Maritime Organization) — специализированное агентство ООН, ответственное за развитие и внедрение международных стандартов безопасности судоходства и предотвращения загрязнения морской среды с судов.

БЕЗОПАСНОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИИ СУДОВ

Одним из ключевых принципов деятельности КМТФ остается обеспечение безопасной, эффективной и экономически обоснованной эксплуатации судов в соответствии с международными стандартами, путем интеграции их требований в существующие системы менеджмента Компании.

Для сохранения лидирующих позиций КМТФ в морской индустрии, усиления конкурентных преимуществ и обеспечения устойчивого развития одной из приоритетных задач ежегодно является повышение эффективности Системы Управления Безопасностью (далее - СУБ). Внедренная в Компанию с 2006 года, СУБ соответствует требованиям Международного Кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (далее - МКУБ) и одобрена Классификационным обществом.

В рамках данной работы в течение 2024 года в КМТФ были реализованы соответствующие мероприятия:

- освидетельствования и ремонт судов;
- инспекции, внутренний и внешний аудит;
- судовые учения и готовность к чрезвычайным ситуациям.



ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ И РЕМОНТ СУДОВ

Регулярные освидетельствования необходимы для сохранения классификационного статуса судна, позволяя продолжать его эксплуатацию. Освидетельствование направлено на соответствие конструкции и оборудования судов международным и национальным нормативам.

В период 2024 года были произведены следующие освидетельствования и ремонты судов:

- ежегодное освидетельствование с подтверждением класса на контейнеровозах «Барыс», «Сункар», «Беркут», сухогрузе «Туркестан», танкере «Алматы», «Тараз», «Лива»;
- промежуточное освидетельствование и ремонт на судоремонтном заводе «Baku Shipyard» проведен на танкерах «Астана», «TK Актау»;
- очередное освидетельствование и ремонт на судоремонтном заводе «Ерсай» проведен на сухогрузе «Бекет-Ата»;

• получены постоянные свидетельства СУБ и охраны труда на судах «Тараз», «Лива»;

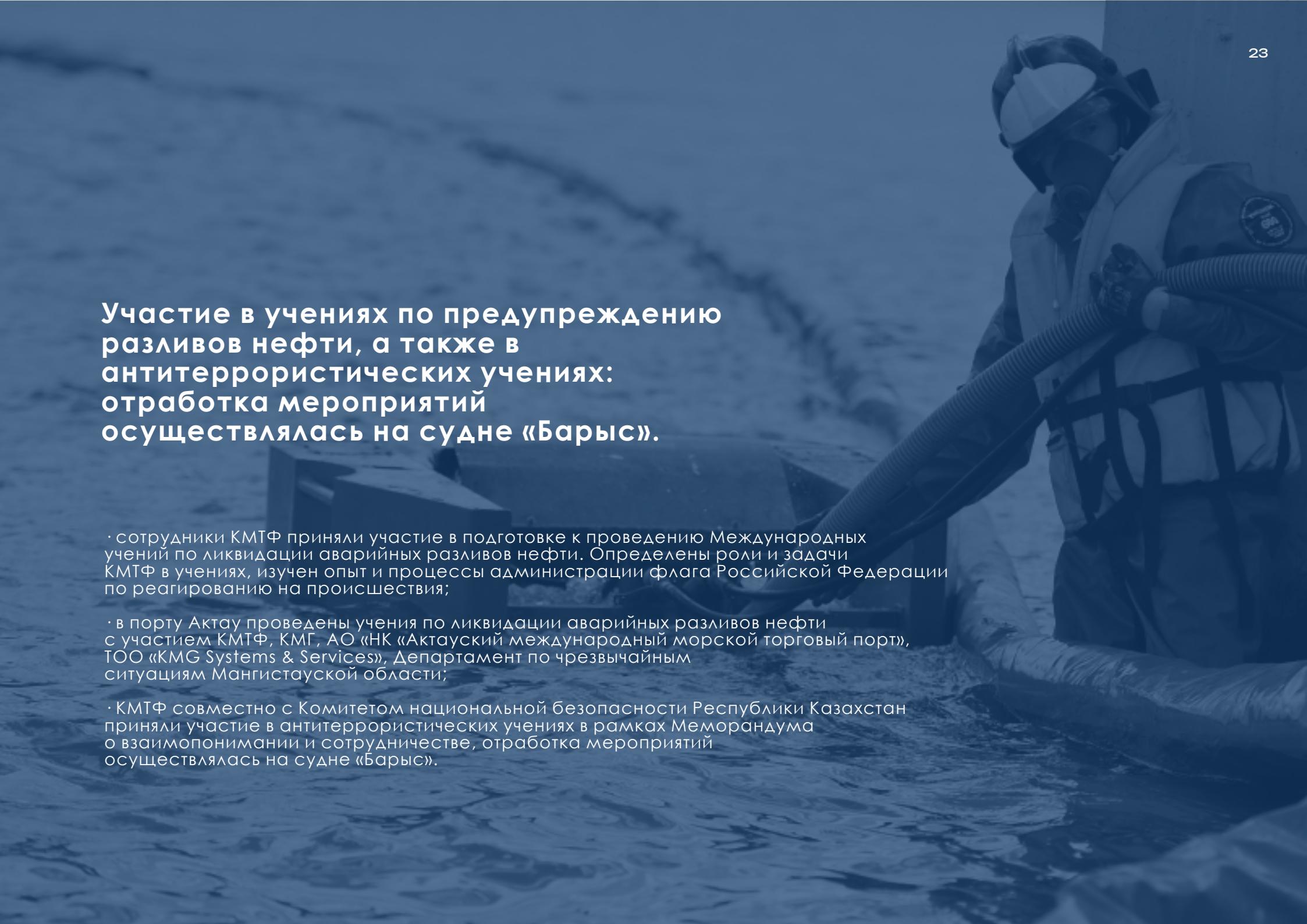
• осуществлен сбор информации и произведен расчет по энергоэффективности за 2024 год по судам КМТФ и СIMS, получены «Удостоверения о соответствии отчетности по расходу топлива»;

• система управления безопасностью КМТФ прошла ежегодное освидетельствование компании на соответствие Кодекса МКУБ Классификационным обществом РМРС⁵, а также Система управления безопасностью КМТФ получила признание на соответствие Кодекса МКУБ Классификационным обществом Bureau Veritas.

5

РМРС (Российский Морской Регистр Судоходства) — классификационное общество, осуществляющее технический надзор за строительством и эксплуатацией морских и речных судов, обеспечивая соответствие требованиям безопасности. Входит в международные реестры признанных классификационных обществ.



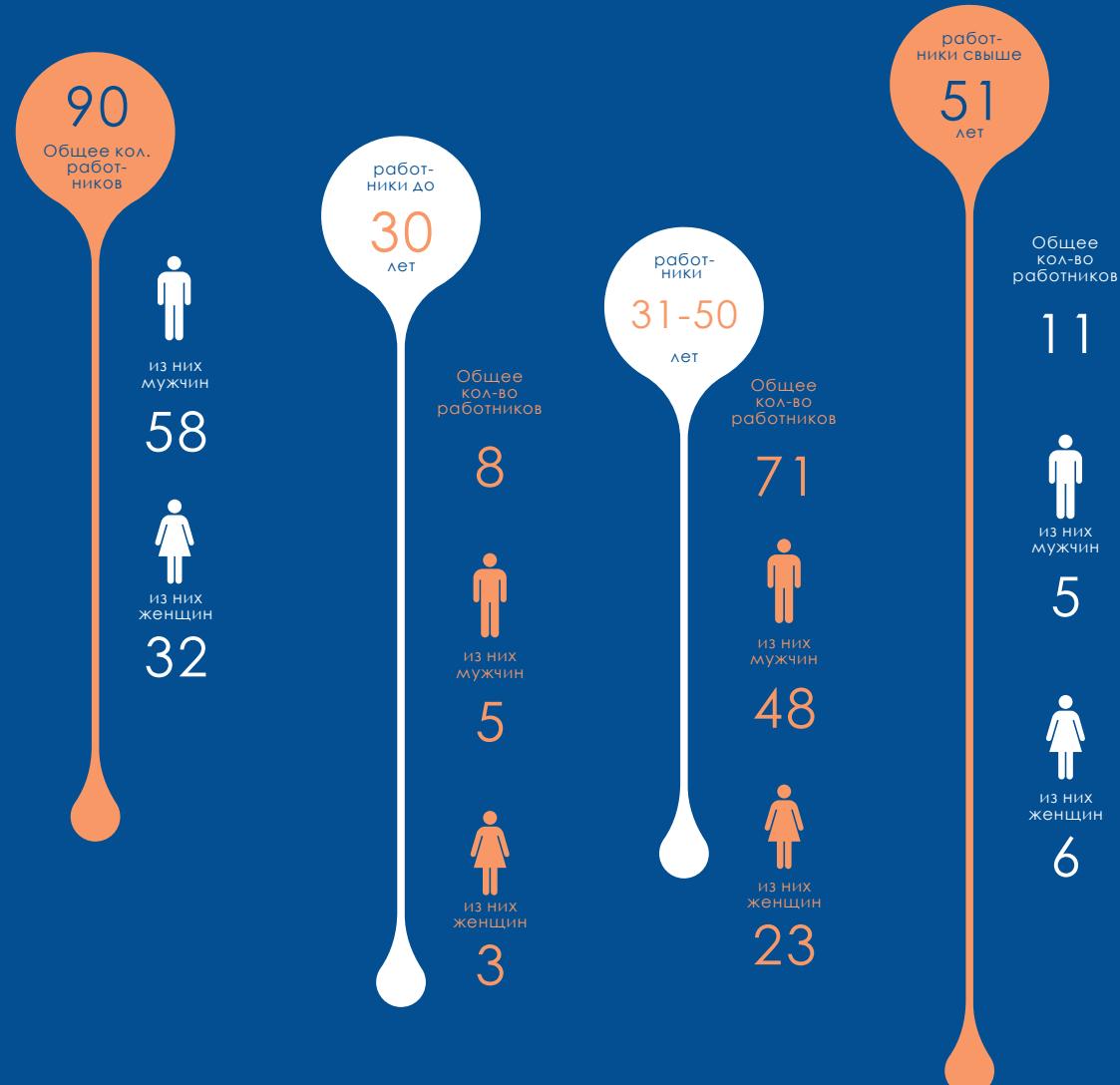
A dark, grainy photograph showing a person in a full-body protective suit and a respirator mask, possibly a hazmat suit, working on the deck of a ship. They are holding a long, flexible hose or pipe. The background shows the open sea and the ship's railing.

Участие в учениях по предупреждению разливов нефти, а также в антитеррористических учениях: отработка мероприятий осуществлялась на судне «Барыс».

- сотрудники КМТФ приняли участие в подготовке к проведению Международных учений по ликвидации аварийных разливов нефти. Определены роли и задачи КМТФ в учениях, изучен опыт и процессы администрации флага Российской Федерации по реагированию на происшествия;
- в порту Актау проведены учения по ликвидации аварийных разливов нефти с участием КМТФ, КМГ, АО «НК «Актауский международный морской торговый порт», ТОО «KMG Systems & Services», Департамент по чрезвычайным ситуациям Мангистауской области;
- КМТФ совместно с Комитетом национальной безопасности Республики Казахстан приняли участие в антитеррористических учениях в рамках Меморандума о взаимопонимании и сотрудничестве, отработка мероприятий осуществлялась на судне «Барыс».

КАДРОВАЯ, МОЛОДЕЖНАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

Фактическая численность штатных работников
на 31 декабря 2024 года КМТФ



Планирование персонала осуществлялось в соответствии со стратегическими целями и задачами КМТФ, а также с требованиями Единственного участника.

В 2024 году штатная численность КМТФ составила **117 единиц**, из них:

- Административный персонал (АУП) – **56 единиц**,
- Производственный персонал (ПП) – **61 единица**.

Фактическая численность на 31 декабря 2024 года составила – **90 работников**, из них АУП – **50 человек**, ПП – **40 человек**.

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

Наибольший удельный вес работников КМТФ приходится на возраст от 31 до 50 лет, что составляет



из них женщин – 32%

Средний возраст работников КМТФ составляет

41
год

Средний стаж работы работников в морской отрасли составляет

13
лет

Текущесть
кадров

2023 год

10,4%

2024 год

6,7%

Подбор персонала КМТФ осуществлялся согласно «Правила конкурсного отбора на вакантные должности и адаптации персонала КМТФ». Так в 2024 году в КМТФ было принято на работу 7 человек, из них:
АУП – 4 человека,
ПП – 3 человек.

За отчетный период были расторгнуты трудовые отношения с 7 работниками.

Награждены различными наградами КМГ и АО «Самрук-Казына» 3 человек, из них:
Памятным знаком – 1 человек,
Почётными грамотами – 2 человек.

Юбилейной медалью к 125-летию казахстанской нефти» от Ассоциации «KAZENERGY» – 5 человек.
Юбилейной медалью «Қазақстан мұнайына 125 жыл» от Министерства Энергетики Республики Казахстан – 13 человек.

ОБУЧЕНИЕ И РАЗВИТИЕ ПЕРСОНАЛА

Подготовка, переподготовка и повышение квалификации персонала КМТФ проводилась в соответствии с Правилами обучения и развития работников КМТФ и



Календарному плану обучения на 2024 год.
Исполнение запланированной суммы
по обучению персонала за 2024 год составила

93%

В 2024 году в КМТФ утверждена
«Программа развития казахстанских
морских кадров для торгового флота
Республики Казахстан на 2025-2028 гг.».

С сентября 2025 года КМТФ
профинансирует обучение выпускников школьных
учреждений по специальностям «судовождение» и «судомеханика»
в Казахстанской морской академии при Казахстанско-Британском
Техническом Университете.

ОРГАНИЗАЦИЯ ПРАКТИКИ СТУДЕНТОВ

В течении 2024 года на судах КМТФ плавательную практику прошли:

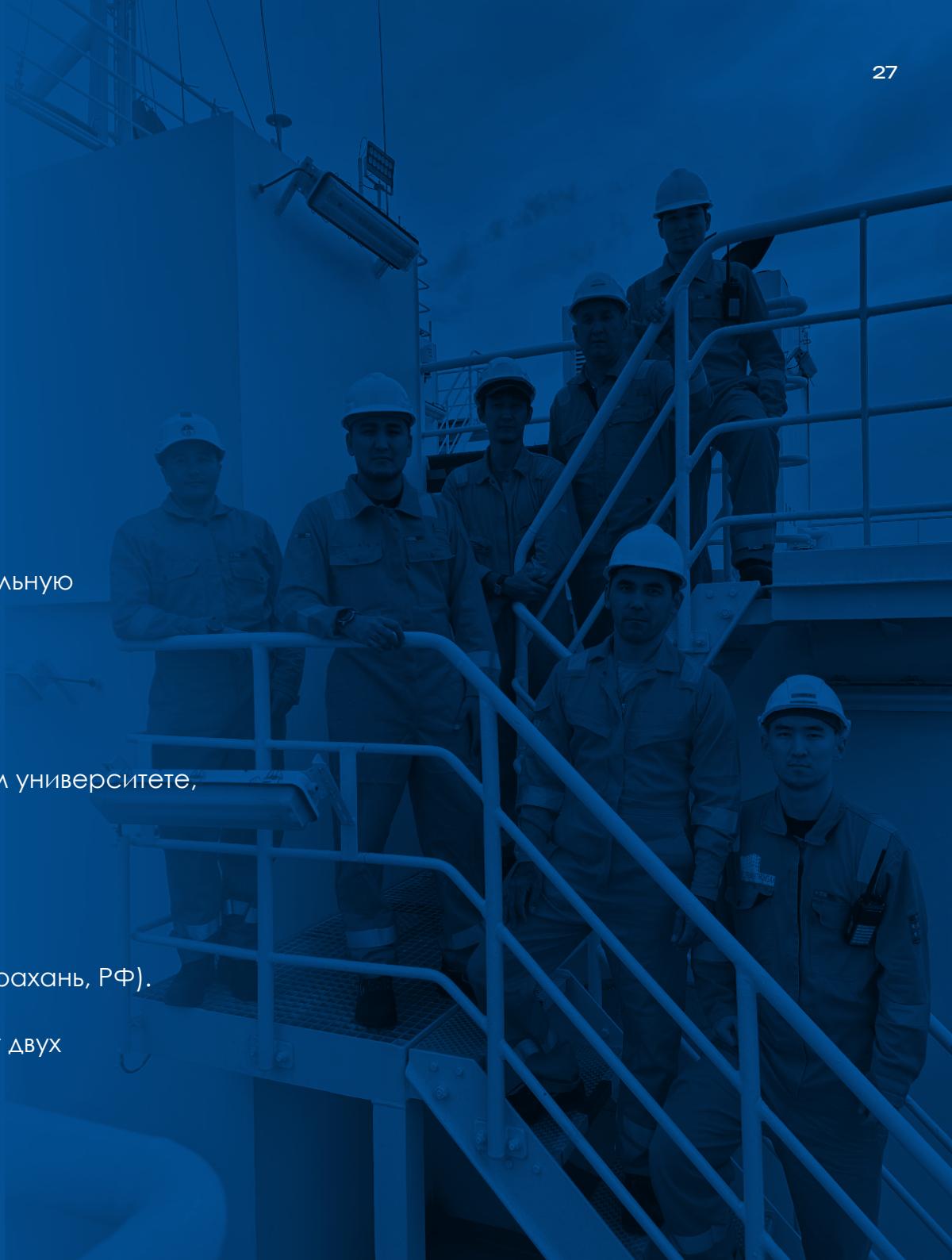
25 кадетов

Казахстанской Морской Академии
при Казахстанско-Британском техническом университете,

3 кадета

Каспийского института морского
и речного транспорта им.
генерал-адмирала Ф.М. Апраксина (г. Астрахань, РФ).

Продолжительность практики составляла от двух
до шести месяцев.



СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА И СТАБИЛЬНОСТЬ

Для улучшения социально-психологического климата КМТФ, согласно Регламенту единой системы внутренних коммуникаций КМТФ, каждое полугодие проводились отчетные встречи генерального директора (председателя Правления) КМТФ с трудовым коллективом КМТФ.



Дети сотрудников воспользовались услугами детских-оздоровительных лагерей



■ За 2024 год

Получили возмещение по приобретению абонементов на занятие спортом и физической культуры.



■ За 2024 год

- В октябре 2024 года работники КМТФ приняли участие в забеге «Мұнайлы Марафон», организованный КМГ.

КОРПОРАТИВНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Система корпоративной безопасности КМТФ призвана поддерживать корпоративную культуру и ценности компании, обеспечивать защиту работников, финансовых и технических средств, имущества, технологий, процессов производственной, управленческой и коммерческой деятельности от различных угроз. КМТФ принимает на себя обязательства по ведению бизнеса, предполагающего осуществление производственной деятельности в полном соответствии с международными требованиями, требованиями законодательства Республики Казахстан и Политик в области обеспечения экономической, внутренней, физической и информационной безопасности (кибербезопасности).

КМТФ обеспечивает:

- ЭКОНОМИЧЕСКУЮ безопасность через реализацию предупредительно-профилактических мероприятий по противодействию мошенничеству и коррупции, особенно в сфере закупок, недопущению хищений и нецелевого использования денежных средств, злоупотребления и превышения должностных полномочий, халатности и пр.;
- ВНУТРЕННЮЮ безопасность через системную профилактику и предупреждение внутренних угроз;
- ФИЗИЧЕСКУЮ безопасность в соответствии с требованиями законодательства;
- ИНФОРМАЦИОННУЮ безопасность путем недопущения потерь и ущерба от кибератак, предотвращения неправомерного доступа к информационным ресурсам, функционирования и повышения результативности внедряемой в Компании системы управления информационной безопасностью на основе проекта «Киберщит».

Внутренняя БЕЗОПАСНОСТЬ

В части соблюдения корпоративной безопасности в КМТФ расширена система внутреннего видеонаблюдения - дополнительно приобретено **12** камер видеонаблюдения.

Пропуск в здание КМТФ осуществляется посредством биометрических данных (распознавание лица), пропуск автомашин в паркинг – по распознаванию государственных регистрационных номерных знаков.

Информационная БЕЗОПАСНОСТЬ

В целях соблюдения и контроля за информационной безопасностью в КМТФ на постоянной основе осуществляется контроль соблюдения законодательных требований и международных стандартов в области обеспечения информационной безопасности, обеспечивается проверка рабочих станций на наличие вредоносного программного обеспечения, актуализируются сведения о пользователях в Active Directory.

В рамках противодействия кибератакам на информационные ресурсы, имеющиеся средства защиты информации КМТФ обновлены до последних версий:

- VPN по средствам межсетевого экрана Fortinet FortiGate 100F;
- DLP система Falcongaze SecureTower;
- проактивная комплексная защита рабочих станций с многоуровневым обнаружением зловредного кода ESET Endpoint Security.

В 2024 году начаты работы по подготовке системы управления информационной безопасностью к сертификации на соответствие требованиям стандарта ISO/IEC 27001:2022. Внедрена система корпоративного облачного хранилища на веб-ресурсе, которая обеспечивает доступ к файлам через интернет, что позволяет сотрудникам работать с документами и файлами из любого места, на любом устройстве.

Введена в опытную эксплуатацию Автоматизированная система управления нормативно справочной информации (АСУ НСИ) для выполнения следующих задач:

- Создание централизованного справочника товаров, работ и услуг (ТРУ) для качественного учета закупок, ремонтов, складского учета по группе КМГ;
- Создание централизованного справочника деловых партнеров (ДП), включая внутренние и внешние классификаторы, а также сопутствующие справочники по группе КМГ.

РИСК-МЕНЕДЖМЕНТ

- Риск - менеджмент в КМТФ осуществляется согласно политике управления рисками, которая определяет цели и задачи системы управления рисками, основные принципы ее функционирования, структуру и методы организации. Основная цель корпоративной системы управления рисками - достижение операционных целей компании путем регулярного анализа и оценки производственных и непроизводственных рисков, разработки планов мероприятий по управлению рисками, а также контроля и поддержания приемлемого уровня риска-аппетита.
- Развитие системы управления рисками основано на международных стандартах, таких как COSO «Управление рисками организаций. Интегрированная модель», ISO 31000: 2018 «Менеджмент рисков. Принципы и руководящие указания», и ISO 31010: 2011 «Менеджмент рисков. Методы оценки риска».
- КМТФ проводит регулярные и разовые мероприятия, которые направлены на предотвращение рисков или минимизацию вероятности их реализации. Первоочередными направлениями являются безопасность мореплавания, мониторинг мировых фрахтовых рынков, модернизация и обновление флота, планирование и внедрение природоохранных мер, мониторинг изменений нормативного регулирования морского транспорта, и улучшение кадровой политики.



КОМПЛАЕНС И ПРОТИВОДЕЙСТВИЕ КОРРУПЦИИ

В целях обеспечения соблюдения законодательства Республики Казахстан о противодействии коррупции в КМТФ внедрена комплаенс-система, представляющая собой совокупность взаимосвязанных элементов внутреннего контроля, политик, процедур и мероприятий, направленных на предупреждение, выявление и пресечение коррупционных правонарушений, обеспечивающая разумную уверенность в том, что значимые комплаенс и коррупционные риски Компании должным образом управляются.

Комплаенс-офицер отвечает за соблюдение антикоррупционного законодательства Республики Казахстан, внедрение внутренних политик по вопросам комплаенс, а также формирование корпоративной культуры, основанной на принципах прозрачности и благонадежности в соответствии с законодательством и лучшими международными практиками.

Комплаенс-офицер отвечает за соблюдение антикоррупционного законодательства Республики Казахстан, внедрение внутренних политик по вопросам комплаенс, а также формирование корпоративной культуры, основанной на принципах прозрачности и благонадежности в соответствии с законодательством и лучшими международными практиками.



СТЕПЕНЬ ИСПОЛНЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ В ОБЛАСТИ КОМПЛАЕНС

На постоянной основе проводятся коммуникации с сотрудниками КМТФ (направление новостных дайджестов и прочей информации по вопросам соблюдения антикоррупционного законодательства);

Разработаны и утверждены внутренние нормативные документы, регламентирующие вопросы предупреждения и противодействия коррупции, такие как кодекс деловой этики, политики в области противодействия коррупции, урегулирования конфликта интересов у работников и должностных лиц, проверки на благонадежность контрагентов, санкционная политика, комплаенс программа и методика оценки комплаенс рисков.

В целях осуществления мер финансового контроля обеспечено предоставление работниками КМТФ декларации об активах и обязательствах, а также о доходах и имуществе в уполномоченный орган;

На постоянной основе комплаенс-офицер проводит следующие меры:

- работа по рассмотрению и согласованию закупок из одного источника в соответствии с Порядком закупок АО «Самрук-Казына»;
- разъяснительная работа по недопущению фактов дарения и получения подарков на рабочем месте;
- разъяснительная работа по Кодексу деловой этики;
- разъяснительная работа касательно горячих линий;
- семинар на тему противодействие коррупции в КМТФ;
- антикоррупционный мониторинг;
- информирование работников о работе «Горячей линии»;
- Об обеспечении 100% сдача налоговых деклараций работниками КМТФ.



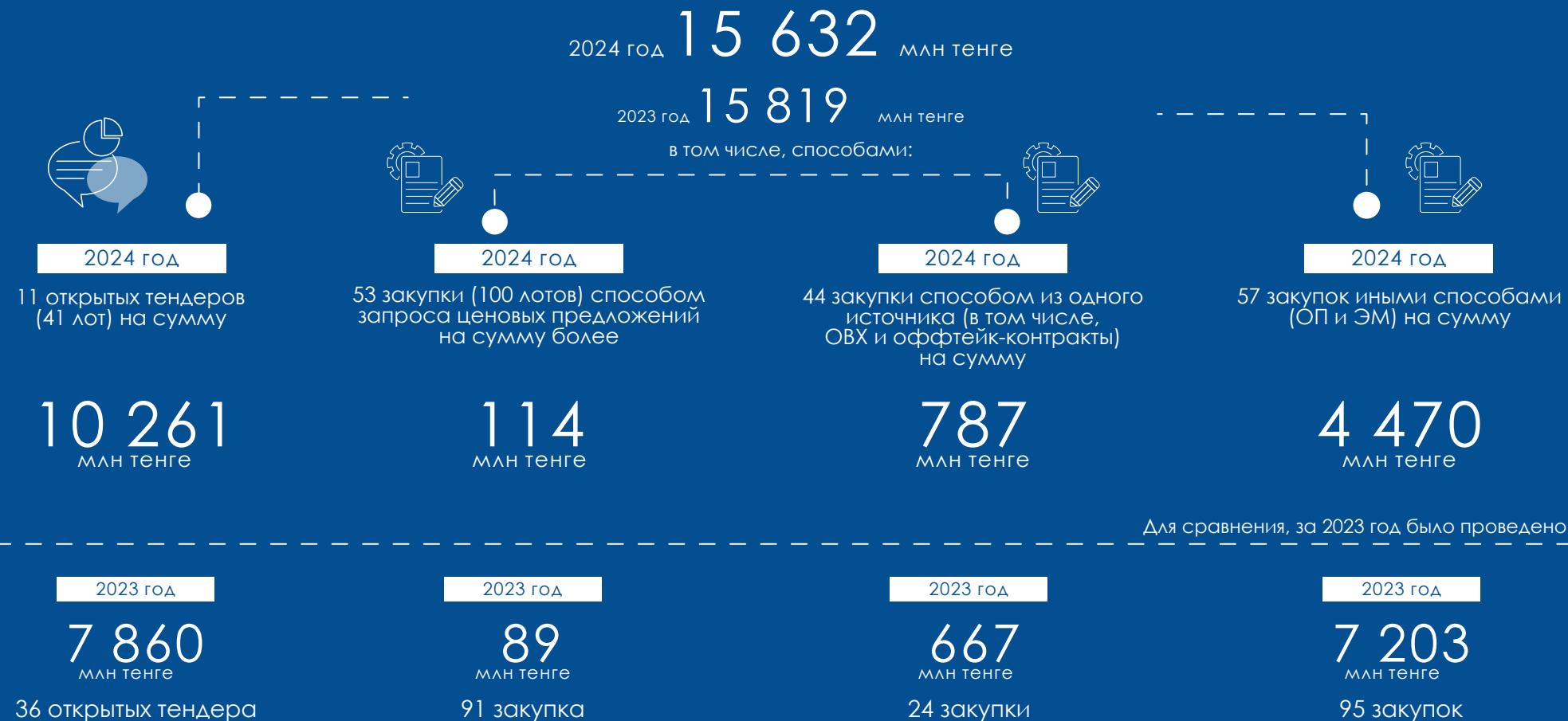
Обращения по коррупционным правонарушениям, нарушениям Кодекса деловой этики или иных внутренних документов КМТФ по внешним и внутренним каналам инициативного информирования (Горячая линия, E-Otish и другие) не поступали. КМТФ придерживается принципов добросовестности, честности и прозрачности ведения бизнеса и уделяет особое внимание их соблюдению как сотрудниками, так и партнерами компании.

СИСТЕМА ЗАКУПОК И РАЗВИТИЕ МЕСТНОГО СОДЕРЖАНИЯ

Исполнение плана закупок за 2024 год составило 100 % - закуплены все товары, работы и услуги, предусмотренные планом.

ПЛАН ЗАКУПОК

- 2024 год 242 закупки товаров, работ и услуг на общую сумму
- 2023 год 234 закупки товаров, работ и услуг на общую сумму



СИСТЕМА ЗАКУПОК И РАЗВИТИЕ МЕСТНОГО СОДЕРЖАНИЯ

Как следует из анализа, имеется тенденция значительного увеличения конкурентных закупок, как по количеству, так и по сумме, что является положительным результатом в деятельности КМТФ, с учетом требований, как АО «Самрук-Казына», так и КМГ, поскольку, помимо прочего, достигаются мотивационные показатели по закупочной деятельности и выполняются корпоративные КПД.

Необходимо отметить, что в 2024 году в целях повышения качества планирования и проводимых закупок, разработки технических спецификаций, минимизации нарушений установленных процедур, усиlena ответственность Администраторов бюджетных программ.

Общий показатель

Общая доля местного содержания в закупках товаров, работ и услуг за 2024 год составила

99%

в том числе, в товарах **98%**
в работах/услугах – **99%**



ИНТЕГРИРОВАННАЯ СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА

Международные стандарты ISO - Свод критериев оценки бизнеса и технологий, который на сегодняшний день используется игроками мирового рынка в качестве эталонной основы стандартизации. Предназначены для того, чтобы помогать организациям удовлетворять требования и ожидания клиентов и иных заинтересованных сторон.

В целях поддержания Интегрированной системы управления (ИСУ), Системы управления безопасностью (СУБ) и обеспечения соответствия Компании и судов требованиям ISO и Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (МКУБ) в 2024 году были проведены внутренние аудиты ИСУ и СУБ в подразделениях КМТФ, а также на судах Компании.

Аудиты проводились в соответствии с утвержденным генеральным директором (председателем Правления) КМТФ Графиком проведения аудитов на 2024 год, с участием ответственных за функционирование ИСУ и СУБ. В дополнение к аудитам на судах КМТФ были проведены технические инспекции в соответствии с вопросником HVPQ и PIQ, что позволило оценить соответствие судов установленным требованиям и выявить возможные области для улучшения.

■ Интегрированная система менеджмента КМТФ на сегодняшний день сертифицирована ТОО «QAZAQ certification» и ТОО «URS-Kazakhstan» соответственно на соответствие требованиям следующих национальных и международных стандартов:



ISO 9001
Система менеджмента качества. Требования



СТ РК ISO 9001
Система менеджмента качества. Требования



ISO 45001
Система менеджмента охраны здоровья и безопасности труда. Требования и рекомендации по применению



СТ РК ISO 45001
Система менеджмента охраны здоровья и безопасности труда. Требования и рекомендации по применению



ISO 14001
Система экологического менеджмента. Требования и руководство по применению



СТ РК ISO 14001
Система экологического менеджмента. Требования и руководство по применению

ИНТЕГРИРОВАННАЯ СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА



Система управления безопасностью КМТФ освидетельствована Классификационным обществом **Bureau Veritas (BV)** на соответствие требованиям МКУБ.

Внутренний контроль, являющийся одним из способов рассмотрения отклонений, ошибок и рисков, осуществляется в соответствии с установленными требованиями международных договоров, законодательства Республики Казахстан, внутренних нормативных документов.

В рамках замечаний, выставленных при проведение аудитов первой стороны, аудита второй стороны и аудита третьей стороны компаний и судов КМТФ, а также технических/экологических/навигационных/охраны

труда инспекций, разработаны Планы корректирующих и предупреждающих действий, направленные на обеспечения мероприятий по своевременному устранению замечаний и разработку превентивных действий, с целью исключения повторения и повышения уровня качества и безопасности КМТФ.

АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ ОТ ERNST & YOUNG



«Эрнст энд Янг» ЖШС
Ал-Фараби д.77/7
«Есентай Тауэр» гимаралы
Алматы к., 050060
Қазақстан Республикасы
Тел.: +7 727 258 5960
БИН 041140002277
www.ey.com

TOO «Эрнст энд Янг»
пр. Аль-Фараби, 77/7
здание «Есентай Тауэр»
г. Алматы, 050060
Республика Казахстан
Тел.: +7 727 258 5960
БИН 041140002277

EY LLP
Al-Farabi ave., 77/7
Esentay Tower
Almaty, 050060
Republic of Kazakhstan
Tel.: +7 727 258 5960
BIN 041140002277

Аудиторский отчет независимого аудитора

Руководству, Наблюдательному совету и Участнику Товарищества с ограниченной ответственностью «Национальная морская судоходная компания «Казмортрансфлот»

Мнение

Мы провели аудит консолидированной финансовой отчетности Товарищества с ограниченной ответственностью «Национальная морская судоходная компания «Казмортрансфлот» и его дочерних организаций (далее - «группа»), состоящей из консолидированного отчета о финансовом положении по состоянию на 31 декабря 2024 года, консолидированного отчета о совокупном доходе, консолидированного отчета об изменениях в капитале и консолидированного отчета о движении денежных средств за год, закончившийся на указанную дату, а также примечаний к консолидированной финансовой отчетности, включая информацию о существенных положениях учетной политики.

По нашему мнению, прилагаемая консолидированная финансовая отчетность отражает достоверно во всех существенных отношениях консолидированное финансовое положение Группы по состоянию на 31 декабря 2024 года, а также ее консолидированные финансовые результаты и консолидированное движение денежных средств за год, закончившийся на указанную дату, в соответствии со стандартами бухгалтерского учета МСФО.

Основание для выражения мнения

Мы провели аудит в соответствии с Международными стандартами аудита (МСА). Наши обязанности в соответствии с этими стандартами описаны далее в разделе «Ответственность аудитора за аудит консолидированной финансовой отчетности» нашего отчета.

Мы независимы по отношению к Группе в соответствии с принятым Советом по международным стандартам этики для бухгалтеров (СМСЭБ) Международным кодексом этик профессиональных бухгалтеров (включая международные стандарты независимости) (Кодекс СМСЭБ) и этическими требованиями, применяемыми к нашему аудиту консолидированной финансовой отчетности в Республике Казахстан, и наим выполнены прочие этические обязанности в соответствии с этими требованиями и Кодексом СМСЭБ.

Мы полагаем, что полученные нами аудиторские доказательства являются достаточными и надежными, чтобы служить основанием для выражения нашего мнения.

Ответственность руководства и Наблюдательного совета за консолидированную финансовую отчетность

Руководство несет ответственность за подготовку и достоверное представление указанной консолидированной финансовой отчетности в соответствии с МСФО и за систему внутреннего контроля, которую руководство считает необходимой для подготовки консолидированной финансовой отчетности, не содержащей существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок.



Building a better
working world

При подготовке консолидированной финансовой отчетности руководство несет ответственность за оценку способности Группы продолжать непрерывно свою деятельность, за раскрытие в соответствующих случаях сведений, относящихся к непрерывности деятельности, и за составление отчетности на основе допущения о непрерывности деятельности, за исключением случаев, когда руководство намеревается ликвидировать Группу, прекратить ее деятельность или когда у руководства нет реальной альтернативы таким действиям.

Наблюдательный совет несет ответственность за надзор за процессом подготовки консолидированной финансовой отчетности Группы.

Ответственность аудитора за аудит консолидированной финансовой отчетности

Наши цели заключаются в получении разумной уверенности в том, что консолидированная финансовая отчетность в целом не содержит существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок, и в выпуске аудиторского отчета, содержащего наше мнение. Разумная уверенность представляет собой высокую степень уверенности, но не является гарантией того, что аудит, проведенный в соответствии с Международными стандартами аудита, всегда выявляет существенное искажение при его наличии. Искажения могут быть результатом недобросовестных действий или ошибок и считаются существенными, если можно обоснованно предположить, что по отдельности или в совокупности они могли бы повлиять на экономические решения пользователей, принимаемые на основе этой консолидированной финансовой отчетности.

В рамках аудита, проводимого в соответствии с Международными стандартами аудита, мы применяем профессиональное суждение и сохраняем профессиональный скептицизм на протяжении всего аудита. Кроме того, мы выполняем следующее:

- ▶ выявляем и оцениваем риски существенного искажения консолидированной финансовой отчетности вследствие недобросовестных действий или ошибок; разрабатываем и проводим аудиторские процедуры в ответ на эти риски; получаем аудиторские доказательства, являющиеся достаточными и надежными, чтобы служить основанием для выражения нашего мнения. Риск необнаружения существенного искажения в результате недобросовестных действий выше, чем риск необнаружения существенного искажения в результате ошибок, так как недобросовестные действия могут включать говор, подлог, умышленный пропуск, искаженное представление информации или действия в обход системы внутреннего контроля;
- ▶ получаем понимание системы внутреннего контроля, имеющей значение для аудита, с целью разработки аудиторских процедур, соответствующих обстоятельствам, но не целию выражения мнения об эффективности системы внутреннего контроля Группы;
- ▶ оцениваем надлежащий характер применяемой учетной политики и обоснованность оценочных значений, рассчитанных руководством, и раскрытия соответствующей информации;



Building a better
working world

▶ делаем вывод о правомерности применения руководством допущения о непрерывности деятельности, и, на основании полученных аудиторских доказательств, вывод о том, имеется ли существенная неопределенность в связи с событиями или условиями, которые могут вызвать значительные сомнения в способности Группы продолжать непрерывно свою деятельность. Если мы приходим к выводу о наличии существенной неопределенности, мы должны привлечь внимание в нашем аудиторском отчете к соответствующему раскрытию информации в консолидированной финансовой отчетности или, если такое раскрытие информации является ненадлежащим, модифицировать наше мнение. Наши выводы основаны на аудиторских доказательствах, полученных до даты нашего аудиторского отчета. Однако будущие события или условия могут привести к тому, что Группа утратит способность продолжать непрерывно свою деятельность;

▶ проводим оценку представления консолидированной финансовой отчетности в целом, ее структуры и содержания, включая раскрытие информации, а также того, представляет ли консолидированная финансовая отчетность ложение в ее основе операции и события так, чтобы было обеспечено их достоверное представление.

▶ планируем и осуществляем аудит Группы с целью получения достаточных надлежащих аудиторских доказательств в отношении финансовой информации организаций или хозяйственных единиц внутри Группы как основания для формирования мнения о консолидированной финансовой отчетности. Мы отвечаем за общее руководство, контроль и проверку аудиторских процедур, выполняемых для целей аудита Группы. Мы являемся единолично ответственными за наше аудиторское мнение.

Мы осуществляем информационное взаимодействие с Наблюдательным советом, доводя до его сведения, помимо прочего, информацию о запланированном объеме и сроках аудита, а также о существенных замечаниях по результатам аудита, в том числе о значительных недостатках системы внутреннего контроля, если мы выявляем такие в процессе аудита.

ТОО «Эрнст энд Янг»



Динара Малаева
Аудитор



Рустамжан Саттаров
Генеральный директор
ТОО «Эрнст энд Янг»

Квалификационное свидетельство аудитора
№МФ-0000323 от 25 февраля 2016 года

050060, Республика Казахстан, г. Алматы
пр. Аль-Фараби, 77/7, здание «Есентай Тауэр»

21 февраля 2025 года

A member firm of Ernst & Young Global Limited

ТОО «Национальная морская судоходная
компания «Казмортрансфлот»

Консолидированная финансовая отчётность

КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЁТ О ФИНАНСОВОМ ПОЛОЖЕНИИ

По состоянию на 31 декабря 2024 года

В тысячах тенге	Прим.	31 декабря 2024 года	31 декабря 2023 года
Активы			
Внебиротные активы			
Основные средства	5	41.034.484	40.901.925
Активы в форме права пользования	6	22.055	95.003
Инвестиционная недвижимость	7	443.472	455.842
Нематериальные активы	8	51.548	55.155
Инвестиции в совместное предприятие	9	7.584.353	7.120.046
Денежные средства, ограниченные в использовании	10	1.000	1.000
Прочие внеоборотные активы		34.365	50.671
		49.171.277	48.679.642
Оборотные активы			
Запасы	11	1.055.641	1.289.679
Предоплата по налогу на прибыль		843.953	431.886
Торговая и прочая дебиторская задолженность	12	9.720.413	9.714.515
Денежные средства и их эквиваленты	14	16.449.802	11.164.460
Прочие оборотные активы	13	2.675.201	1.516.538
		30.745.010	24.117.078
Итого активы		79.916.287	72.796.720
Капитал и обязательства			
Капитал			
Уставный капитал	15	18.625.721	18.625.721
Резерв по пересчёту иностранной валюты		12.371.993	7.601.423
Нераспределённая прибыль		39.332.507	36.725.464
Итого капитал		70.330.221	62.952.608
Долгосрочные обязательства			
Обязательства по отложенному налогу на прибыль	27	476.673	588.967
Резервы		48.955	65.261
Обязательства по аренде	17	—	15.910
Прочие долгосрочные обязательства		55.235	—
		580.863	670.138
Краткосрочные обязательства			
Обязательства по аренде – краткосрочная часть	17	16.278	77.730
Торговая и прочая кредиторская задолженность	18	8.109.651	8.550.278
Обязательство по налогу на прибыль		95.045	176.824
Прочие краткосрочные обязательства	19	784.229	369.142
		9.005.203	9.173.974
Итого обязательства		9.586.066	9.844.112
Итого капитал и обязательства		79.916.287	72.796.720

И.о. Генерального директора/Финансовый директор



Сулейменов Р.Г.

Бекжанова А.О.

Главный бухгалтер

ТОО «Национальная морская судоходная
компания «Казмортрансфлот»

Консолидированная финансовая отчётность

КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЁТ О СОВОКУПНОМ ДОХОДЕ

За год, закончившийся 31 декабря 2024 года

В тысячах тенге	Прим.	2024 год	2023 год
Выручка по договорам с покупателями	20	135.872.598	134.614.258
Доход от аренды	21	1.323.989	7.279.263
Выручка		137.196.587	141.893.521
Себестоимость оказанных услуг	22	(120.954.294)	(125.560.503)
Валовая прибыль		16.242.293	16.333.018
Общие и административные расходы	23	(3.238.869)	(2.704.666)
Расходы по реализации		(987.007)	(1.023.283)
Убыток от обесценения	5	(2.200.990)	(895.216)
Прочие операционные доходы	24	206.414	388.764
Прочие операционные расходы	24	(98.535)	(109.095)
Операционная прибыль		9.923.306	11.989.522
Финансовые доходы	25	524.796	337.715
Финансовые расходы	25	(4.052)	(175.641)
Доля в доходах совместного предприятия	7	464.307	48.279
Курсовая разница, нетто		945.294	(34.862)
Прибыль до налогообложения		11.853.651	12.165.013
Расходы по налогу на прибыль	26	(1.886.608)	(3.113.642)
Прибыль за год		9.967.043	9.051.371
Прочий совокупный доход			
Суммы прочего совокупного дохода, которые могут быть реклассифицированы в состав прибыли или убытка в последующих периодах (за вычетом налогов)			
Курсовые разницы при пересчёте отчётности иностранных подразделений			
		4.770.570	(487.359)
Прочий совокупный доход/(убыток) за год, за вычетом налогов			
		4.770.570	(487.359)
Итого совокупный доход за год, за вычетом налогов			
		14.737.613	8.564.012

И.о. Генерального директора/Финансовый директор



Сулейменов Р.Г.

Главный бухгалтер

Бекжанова А.О.

Примечания 5-31 являются неотъемлемой частью данной консолидированной финансовой отчётности.

Примечания 5-31 являются неотъемлемой частью данной консолидированной финансовой отчётности.



ТОО «НМСК «Казмортрансфлот» / 2025